В первом аэропорте новый терминал, второй грозятся снести



Утром 6 июля новый терминал аэропорта Внуково наконец-то открылся. Он представляет собой 5-уровневое сооружение, один из «этажей» которого врыт в землю на более чем 8-метровую глубину. Сюда, помимо прочего, будут прибывать поезда «Аэроэкспресса». Зоны прилета-вылета распределены поэтажно. Отдельная зона выделена для транзитных пассажиров. В перспективе терминал общей площадью 250 тыс. кв. м будет способен обслуживать до 20 млн пассажиров в год. Пока же поводом для открытия стал рейс UTair, прибывший из Анапы. В июле терминал так и будет функционировать: нечастые внутренние рейсы и только на прилет. Затем и на вылет. И только осенью планируется начать обслуживание и международных линий. Загружать комплекс планируется в том числе с привлечением новых авиакомпаний, пользующихся сейчас услугами других аэропортов столицы. Основными партнерами, видимо, станут UTair и, разумеется, «Атлант-Союз». Интрига, из-за которой предположительно так долго откладывалось открытие объекта, сохранилась: из распространенного Внуково пресс-релиза так и не понять, кто же в конце концов перерезал символическую ленточку. Видимо, устав ждать, обошлись своими силами.
Еще одна новость из жизни аэропортов пришла из Израиля. Информагентство «Курсор» распространило информацию, что 6 июля правительство страны приняло решение снести действующий аэропорт Эйлата и перенести его в Тимну, что в 25–30 км от побережья Красного моря. Ни подтвердить, ни опровергнуть информацию в московском представительстве Минтуризма Израиля не смогли. О новом предполагаемом месте обустройства «южных ворот» страны удалось выяснить, что Тимна не город, а парк. Его еще называют «Красная долина», и, по сообщению сайта заповедника, гостей окружают «вид цветущих акаций неповторимой красоты, гуляющие на приволье стада газелей, серны, наблюдающие за посетителями с горных вершин». Похоже, серны серьезно огорчатся, обнаружив в один прекрасный день в долине самолеты, ревущие на взлете-посадке вместо экзальтированных созерцателей в панамках. Впрочем, для фауны и флоры Тимны еще не все потеряно. Директор русского отдела инкаминговой израильской туристической компании «ОФАКИМ» Алина Ярославцева сообщила корреспонденту «БАНКО», что принятие решения о переносе аэропорта еще ничего не значит: сам проект только «витает в воздухе», и когда он осуществится и осуществится ли вообще, неизвестно.