…но за поездку в Шереметьево берет с туристов втридорога

1 июля ситуация вокруг паралича подъездных путей к Шереметьево получила очередной виток развития. Катализатором стало открытое письмо гендиректора аэропорта Михаила Василенко к мэру Москвы Юрию Лужкову, которое автор разместил в своем блоге (оно, кстати, на 14.00 1 июля лидировало в рейтинге постов в «Живом журнале»). Ярко выраженная эмоциональность текста оправдывается конкретностью вопросов к тем, кто принимал решение о начале многомесячных работ в разгар летних отпусков: почему не предупредили, не согласовали? Почему работы не начаты до сих пор? Почему не предусмотрены адекватные альтернативы организации дорожного движения? Кульминацией выглядит предположение, что «блокада» Шереметьево связана с открытием в «лужковском» Внуково нового терминала и является продуктом конкурентной борьбы. Первоначально реакция властей выглядела вялой. Руководитель департамента транспорта и связи Правительства Москвы, он же председатель совета директоров Внуково Василий Кичеджи в интервью «Ведомостям» выразил удивление, что открытое письмо размещено в личном блоге, посетовал, что «к ним никто не обращался», и заявил, что обвинения в адрес Внуково беспочвенны. Затем на сайте Правительства Москвы появился более внятный (правда, косвенный, без имен и фамилий) «отлуп» бунтарю. Отлуп вложили в уста руководителя департамента ЖКХ столицы (инициатора ремонта) Андрея Цыбина. Он сказал, что мост становится опасен и противоаварийные мероприятия необходимы. «Потому что нас волнуют люди», – пояснил г-н Цыбин. Он также заявил: информировать водителей о ремонтных работах начали заблаговременно (якобы было установлено 38 информщитов и 400 знаков), а за вариантами объезда нехорошего моста послал на сайт ГИБДД Москвы.
Однако бывалый таксист Миша в разговоре с корреспондентом «БАНКО» с прямолинейным матерком заявил: «Какие… щиты! Какие… знаки! Врут, …». Между прочим, собеседник также рассказал, что таксопарки отреагировали на ситуацию так: такса, дескать, не изменилась (1500 рублей до Шереметьево), но действует только в течение полутора часов. Остальное время – доплата из расчета 8 рублей за минуту днем и 10 – ночью. Однако Михаил слукавил. Гендиректор компании «Пирамида-тур» Лилия Дьячковская рассказала, что, улетая из Шереметьево ночью 15 июня, заказывала такси (район Белорусского вокзала) за 900 рублей. А по возвращении в ночь на 1 июля уже за 1500. Впрочем, пробки в это время суток она не заметила.
Происходящее не осталось без внимания туристической общественности. АТОР в свою очередь выступила с открытым письмом к мэру Москвы по поводу доставки туристов в Шереметьево. Дальше – больше. К ремонту «Ленинградки» подключился Владимир Путин, который поручил вице-премьеру Сергею Иванову принять меры. Причем поручение начинается со слова «пожалуйста», то есть премьер проникся, как у народа наболело.