

*Размолвка между нацперевозчиком и туроператором продлилась две недели*



В распоряжении Службы «БАНКО» оказалась копия письма «Аэрофлота» в компанию «Натали Турс», датированного 1 июля 2010 года: «В связи с принятием решения о расторжении с вашей компанией агентского соглашения об оказании услуг по продаже пассажирских перевозок... информирую вас об отмене действия письма от 16.06.2010 г. № 201.8-1615». И подпись: ВРИО директора департамента продаж И. В. Кошевар.

Никаких комментариев ни с той, ни с другой стороны не последовало. Таким образом, предположения ряда наблюдателей, выдвинутые сразу после объявления разрыва между авиакомпанией и туроператором, начинают оправдываться. «Видимо, договорились», – заметил один из экспертов. На вопрос корреспондента «БАНКО», о чем, собственно, договорились, он согласился ответить только на условиях анонимности: «Насколько я знаю, камнем преткновения стала Ларнака. «Натали» использовала перевозку «Трансаэро», что сильно задело «Аэрофлот» (напомним, именно с Ларнаки и начался весь сыр-бор вокруг согласования чартерных рейсов. – Ред.). Видимо, консенсус найден, чего и следовало ожидать: как ни крути, туроператор дает большие объемы перевозки».

Другой авторитетный собеседник, тоже пожелавший остаться неназванным, подчеркнул, что для «Натали Турс» очень принципиально иметь статус агента национального перевозчика, а для этого ей приходится проявлять лояльность. Во что конвертируется эта лояльность, эксперт уточнять не стал, однако заметил: «Вернется ли «Натали» к «Аэрофлоту» в качестве полноценного блочника, – пока неясно. Многое на зимний период частично уже распродано, тот же Дубай, где туроператор долгое время был «привилегированным» заказчиком. Впрочем, кое-что осталось, и при желании еще можно успеть взять блоки».