

*Нацперевозчик собирается потеснить конкурента на зимних маршрутах*



«Аэрофлот» запланировал очередное масштабное «наступление» на позиции «Трансаэро». На этот раз на кону маршруты авиаперевозки в страны Юго-Восточной Азии и Карибского региона. В минувшую субботу, 29 мая, авиакомпания провела встречу с туроператорами, на которой обсуждалась зимняя перевозка из Москвы на Бангкок, Пхукет, Гоа, Гавану, Пунта-Кану и Денпасар.

По инсайдерской информации, поступившей в Службу «БАНКО» из заслуживающего доверия источника, обсуждение уже перешло в финальную фазу, все заявки от туроператоров собраны, и к концу первой декады июня договоры по перевозке на зиму должны быть подписаны. На электронные торги упомянутые направления выставляться не будут (хотя лоты по Бангкоку и Гаване в торгах на летний сезон присутствовали). По словам собеседника, нацперевозчик решил на дальних направлениях подстраховаться и формировать полетную программу исходя из заявок туроператоров. Сообщается, что «Аэрофлот» предложил туроператорам цены в долларах, а также намерен внедрить выгодные «прорейтовые» тарифы для туристов из регионов.

По данным источника, нацперевозчик ориентирует туркомпании на покупку крупных блоков. Планы между тем нешуточные: по предварительной информации, только на Бангкок и Пхукет из Москвы запланировано 14 рейсов в неделю.

Отметим, что раньше на остров Пхукет (да и на Бали, и в Пунта-Кану тоже) из Москвы выполняла прямые рейсы только «Трансаэро», объединив вокруг себя ряд крупных туроператоров, которых так и называли – «трансаэровский пул». И теперь для них наступает «момент истины» – им, скорее всего, придется решить, сохранить ли верность «Трансаэро» или сотрудничать на дальнемагистральных направлениях с «Аэрофлотом». Наблюдатели не исключают, что в такой ситуации часть туристических компаний перейдет под крыло нацперевозчика. Мол, когда «Аэрофлот» делает такое предложение, удержаться нелегко. По словам нашего собеседника, по ряду направлений авиакомпания предложила конкурентные цены, да и бортов, среди которых Ил-96 и А-330, достаточно.

Между тем пока непонятно, кто именно из игроков оставит «Трансаэро» и предпочтет «Аэрофлот». Выбор осложняется тем, что «Трансаэро» не сидит в обороне и наносит контрудары. Согласно кулуарной информации, заявка «Аэрофлота» на полеты в Санию (Хайнань) была заблокирована именно «Трансаэро», которая на этом маршруте является назначенным перевозчиком. Кроме того, как говорят эксперты рынка, в ответ на готовящееся вторжение «Аэрофлота» на линию Москва – Доминикана «Трансаэро» намерена возобновить прямые рейсы Москва – Варадеро и тем самым оттянуть часть пассажиропотока с «аэрофлотовской» линии Москва – Гавана. И исход этой битвы титанов пока не берется предсказать никто.

Уже звучат опасения: от возросших аппетитов двух крупных перевозчиков пострадают интересы небольших авиакомпаний. Как утверждают наши собеседники, под вопросом оказались полеты Nord Wind на Гоа. Исходя из последнего документа Росавиации, эта

авиакомпания, грузит которую, как известно, «Пегас Туристик», не получила разрешения на полеты из Москвы в индийский штат на период до 30.10.2010, и наблюдатели предполагают, что этот кажущийся странным отказ (летом в Гоа не летают) «продлят» и на зимний сезон.