Авиакомпания подтвердила лизинг B-747, но партнера пока скрывает

Авиакомпания «ВИМ-авиа» официально подтвердила намерение пополнить свой парк лайнерами Boeing 747-400. Правда, в авиакомпании продолжают держать в тайне направления, по которым полетят «Джамбо», и не сообщают, поддержана ли программа кем-либо из туроператоров.
Как мы уже сообщали, первые два самолета Boeing 747-400 должны поступить в распоряжение «ВИМ-авиа» уже этим летом, приобретены они будут в лизинг у одной из сингапурских авиакомпаний. Всего же в планах приобретение от четырех до шести бортов. Несмотря на то, что сам перевозчик потенциальные маршруты не называет, игроки рынка сходятся во мнении, что он может попробовать свои силы на таких направлениях, как Таиланд, Индонезия, Мальдивы. А может, чем черт не шутит, попробует себя и в Карибском регионе.
Сергей Смирнов, директор по транспорту ТТ-ВКО, отметил, что, скорее всего, вступить в острую конкуренцию с тем же «Трансаэро» в ближайшее время «ВИМ-авиа» вряд ли сможет. «Полеты ведь не начинаются исходя только из желания авиакомпании, для этого нужно пройти ряд согласований, найти партнеров среди туроператоров», – напоминает он. В то же время, по мнению эксперта, дополнительные самолеты на российском рынке будут нелишними: «Не секрет, что выездной туризм начал расти, растет и рынок перевозки внутри России. На лето все самолеты задействованы «вплотную», и если вдруг спрос превзойдет ожидания, может возникнуть легкий дефицит воздушных судов», – полагает эксперт.
Сергей Бураков, начальник отдела авиаперевозок «Невы», обращает внимание, что самолеты Boeing 747-400 востребованы на рынке, поскольку позволяют обеспечить выгодную цену кресла для заказчика, но при условии, что лайнеры стабильно загружаются и активно эксплуатируются. «Тем не менее пока вопросов больше, чем ответов: непонятно, на каких маршрутах авиакомпания будет использовать «Джамбо» и насколько интенсивно, с кем из туроператоров намерена сотрудничать», – продолжает эксперт. По его мнению, очевидно, что самолеты авиакомпания получит не сразу, то есть не к началу летнего сезона, а зимой Boeing 747-400 пристроить сложнее, так как многие туроператоры уже сотрудничают на дальних магистралях с «Трансаэро», «первопроходцем» в эксплуатации «Джамбо», и «подвинуть» этого перевозчика сложно.

В то же время эксперты добавляют, что вряд ли менеджмент «ВИМ-авиа» задумал ввозить в Россию несколько Boeing 747-400, не заручившись поддержкой партнеров. Так что, говорят эксперты, остается только ждать, когда туроператор будет назван и объявлены маршруты. Это, кстати, в свете последних событий тоже может обернуться проблемой: вряд ли «Трансаэро» и «Аэрофлот» будут готовы сдать без боя такие перспективные направления, как Доминикана, Куба и Мексика.