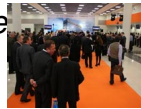


*Подробности открытия терминала Е держат в тайне*



В понедельник, 29 марта, международный аэропорт Шереметьево откроет очередной новый терминал – Е. Во всяком случае, в этом заверил общественность еще 22-го числа генеральный директор аэропорта Михаил Василенко на выставке SITL в Париже. Новый терминал расположен сразу слева от Ш-2 (по-новому – «терминала F») и справа от терминала D, ввод которого в эксплуатацию сопровождался многочисленными накладками. Не произойдет ли подобное с «Е»? Какие авиарейсы будет обслуживать новая структура? К сожалению, ответы на эти и другие вопросы от представителей аэропорта оперативно получить не удалось. Известно только, что цена проекта 300 млн долларов, а «плановая мощность» – 7 млн человек в год. В пресс-службе Шереметьево сначала сообщили, что все детали будут обнародованы в пятницу, 26 марта; потом сроки появления пресс-релиза были перенесены на день ввода в эксплуатацию нового терминала. «Это будет не совсем открытие», – единственная фраза, которую услышал от представителя служб аэропорта корреспондент «БАНКО». От более подробных комментариев собеседник отказался. Не удалось узнать подробности и в структурах «Аэрофлота». Напрашиваются два вывода: либо в событии заложен какой-то сюрприз, по жанру обязательно приятный; либо г-н Василенко слегка поторопил события, и подчиненным придется как-то выходить из положения, что называется, не потеряв лица.

Тем временем во Внуково в рамках программы модернизации завершается строительство первого пускового комплекса нового 5-уровневого пассажирского терминала общей площадью 250 тыс. кв. м. «Проект позволит вывести пропускную способность Внуково на уровень 20 млн пассажиров в год», – сообщили в пресс-службе аэропорта. Открытие первого комплекса запланировано на май этого года. Напомним, осенью прошлого была открыта после реконструкции вторая взлетно-посадочная полоса, а ориентировочно в 2013 году в районе привокзальной площади появится гостиница на 439 номеров.