

Включение авиакомпаний в сферу действия новых правил Евросоюза в отношении выбросов парниковых газов обойдется авиатранспортной отрасли в 3,5 млрд евро в год и может привести к росту цен на авиабилеты в среднем на 3%, считают эксперты компании OAG, мирового лидера в сфере авиационной информации.

Согласно новому закону ЕС, вступившему в силу с января, все самолеты, следующие в страны ЕС или вылетающие из них, должны платить экологический налог на выбросы. Ввод налога уже увеличил на шесть долларов цены на билеты в Европу американской авиакомпании Delta Airlines, в ближайшее время ожидается рост цен билетов авиакомпании Lufthansa.