

В Париже официально запущена служба проката электромобилей.

Взять на прокат электромобиль в Париже можно было со 2 октября, тестовый период завершен и теперь на улицах французской столицы доступны 250 электрокаров компании Bolloré. Взять машину на прокат можно в одном месте, а вернуть в другом.

Мэр Парижа Бертран Делано заявил, что «система проката машин по принципу самообслуживания позволит уменьшить количество автомобилей на стоянках, частично избавит город от пробок и снизит уровень загрязненного воздуха».

По словам заместителя мэра, 250 электромобилей будут распределены по 250 стоянкам, 180 из которых находятся в Париже. Парк автомобилей будет пополняться ежемесячно. Инициаторы проекта намерены к маю 2012 года до 3 000 увеличить число автомобилей и расширить сеть стоянок до 1 200.

Подобная служба, служба проката электромобиля, уже действует в Нидерландах и некоторых крупных городах мира, в частности – в Нью-Йорке.

Французские электромобили отличает аккумулятор нового типа, емкость которого в пять раз больше, чем у конкурирующих моделей. «Мы единственная компания в мире, изготавливающая такие батареи. Температура их сгорания составляет 180 °C против 70 °C у конкурентов», – заявили еще в октябре представители группы Bolloré.

По словам изготовителя, одного заряженного аккумулятора хватит на 250 км пути.

Длина автомобиля составляет 3,65 метров. Поместиться в электрокаре могут 4 человека, багажник рассчитан на два чемодана среднего размера.

Стоимость проката Autolib': годовой абонемент 12 евро в месяц, первые полчаса использования будут стоить 5 евро.