Могу рассказать о прокате машин в Греции на о. Родос несколько более подробно. За 65\$ в сутки предлагали там уже довольно крутые по местным меркам машины - Рено меганы, Опеля асконы и т.п., а также повсеместно Сузуки-Самурай и Сузуки-СайдКик. Несколько подешевле обходились желающим евроФорды-эскорты и Рено-19, а также Фиаты-пунто и Рено-Твинго. А за 35-45 долларов толкали всякую мелкоту - Фиаты-Уно (меньше Оки) и Фиаты-чинквиченто(еще меньше), Ровер-мини, мелкие Сузуки и Хонды (я таких в Москве не видел) и еще что-то Ока-образное под именами Исузу и Дайхацу. В одном месте случайно увидел ВАЗ-2105 - причем дороже, чем вся 35 - баксовая мелкота. Еще в одной конторе встретила потасканная Рено-мини аж за 28\$ в день. В стоимость входил сам прокат плюс страховка стандарт-иншурэнс - то, что описано выше. Плюс 10-15\$ в зависимости от машинки - это уже был фулл -иншуренс, когда

голова вообще ни о чем болеть не будет.

Бензин - чаще указывалось, что свой, местами обещали полбака. За выплаченные деньги мож кататься хоть круглые сутки, километраж редко где лимитировался. На наличие каких-либо прав и кредиток, конечно, обрщали внимание, но когда, болтая с прокатчиком у отеля (он хотел мне впарить трепаную микро-Хонду), сказал, что оставил и то, и другое дома, он ответил, плевать мол, давай залог 400\$, бери эту тачку с полным иншуренсом, я потом тебе верну все это за вычетом прокатанных денежек, и не надо ни прав, ни кредитки. Один черт, сказал, машинку больше 70 км/ч трудно раскочегарить (движок 0.7 что ли, или даже меньше), и полиция на такую муху не обратит внимание, да и имуществу его застраховано все, да и машинка вряд ли уже стоит больше. Правда я его обломил, сказав, что "I can't drive", то есть ну никак не умею (правда). Он аж чертыхнулся - типа, нафиг тогда нос совал. А я совал любопытства ради.

За какие-то смешные бабки типа 15-20\$ предлагали итальянский мотороллер Веспа, национальный транспорт наряду с Фиат-Уно. На него по определению не надо было ни прав, ни кредитки. Такой пофигизм объяснялся исключительно лишь тем, что Родос - остров и куда-либо угнать ни Веспу, ни что-нибудь другое не представлялось возможным. Кстати, бравшим тачки/мотики надолго давались большие (до 45%) скидки, что делало длительное пребывание на острове весьма необременительным с точки зрения само -транспортировки. Этим пользовались наши гиды - молоденькие девчонки, торчавшие на острове по полгода по контракту с турфирмой. Они жили в каких-то дешевеньких апартаментах по двое, и на двоих же снимали все те же Фиаты-Уно, катаясь меж отелей с туристами с некоторым комфортом и довольно дешево, а в дни отдыха могли махнуть в горы на речку (жутко соленое море и вечная жара надоедали, по их же словам, месяца через два).

Ответственность в случае аварии (если умудришься ее совершить) при минимальном наборе страховок: если ты виноват, что определяется полицией, то платишь весь ущерб, что сверх застрахованной суммы, если ты не виноват, то забудь о ДТП напрочь.

Представители нашей турфирмы рассказывали нам триллер, суть которого была в том,

что какие-то два другана (россияне) взяли Фиат-Уно с полным иншуренсоми улетели на нем в небольшую расщелину на горной дороге. По счастливому случаю сами они только набили шишки на дурных лбах, но уж машину-то укокошили начисто. Приехала полиция, и, созвонившись с хозяевами металлолома, и узнав, что "уплочено за все", вежливо расланялась с потиравшими лбыдружками, сказав им, что даже обломки тачки выволокут из ущелья за счет страхового агентства, и отвезли их в госпиталь Тамплиеров (или мальтийцев или еще каких-то рыцарей, которые там в средние века свили гнездо, вот черт, забыл, как называются!) где им сделали рентген, причем опять же оплата - по стандартной страховке, что они купили вместе с туром. Только потратились на такси до отеля.

Смысл этой страшилки был, конечно в том, что - "страхуй, и не проиграешь". За полную правдивость этой истории поручиться не могу.