

Вена

Интегрированная венская система общественного транспорта состоит из автобусов, трамваев и двух типов подземки: U-Bahn и S-Bahn. Разовый билет стоит \$1,85 из билетной машины или в автобусе (рядом с водителем которого стоит та же самая машина) и \$1,57 в рулонах по пять - из табачного киоска.

Проездной Stunden-Netzkarte стоит \$4,63. Он действителен 24 часа с начала первой поездки. Такой же на 72 часа - \$12. Недельный билет стоит \$13,15. Он действует только с понедельника по воскресенье. Если купить его, скажем, в среду, то ездить по нему можно лишь 5 дней, а не 7.

За \$24,54 продается билет, который можно было бы назвать "восьмидневным/многоместным". По-немецки он называется Acht-TageStreifenkarte. Восьмидневным он оборачивается, если по нему ездит один человек. Могут ездить и двое, но тогда билет действует только 4 дня. Могут и четверо, и так далее. Этот билет полагается компостировать один раз в день на каждого пользователя.

Специально для туристов существует The Vienna Card (немецкое название - Die Wien-Karte). Его за \$16,67 можно купить в отелях, турагентствах и бюро туристической информации. Он совмещает в себе 72-часовой проездной и скидки на 4 дня в музеях, ресторанах и магазинах. Полный список таких заведений в виде 48-страничной брошюры прилагается к каждому билету.

Такси в Вене практически не нужны из-за хорошо развитого общественного транспорта. Они работают по счетчику: \$2,22 за посадку, а потом по \$0,19 за каждые 200 метров. За вызов такси по телефону надо доплатить \$1,11.

Основу работающего по принципу "единой системы" городского транспорта в большинстве австрийских городов составляют автобусы и трамваи. В большинстве городов продаются однодневные (или 24-часовые) проездные по цене от \$1,85 до \$4,63.