

Хотелось ли вам прокатиться с ветерком по российским дорогам на американском компактном кроссовере? Мы смогли протестировать автомобиль Cadillac SRX с двигателем V8 объемом 4.6 литра.



Автомобиль имеет граненые рубленые формы, поэтому выглядит достаточно грутально. Фирменный стиль выражается в вертикальных хромированных двухэтажных фарах с омывателями сбоку, дополняемых хромированным нижним рядом противотуманных фонарей в бампере. Сзади – вертикальные светодиодные полосы фонарей с поворотниками. Внешне SRX кажется огромным, хотя по цифрам это не так – длина равна 4.95 м, ширина – 1.84 м. Опирается автомобиль на 18" диски. Диски 20" предлагаются в качестве опции.

Автомобиль имеет очень большой салон и большой багажник. Заметим, что существуют две версии салона – старая, до 2007-го года, и более свежая. Новая, обшитая кожей, более привлекательна не только внешне, но и на ощупь.

Тем, кому недостаточно больших и комфортных кресел-диванов спереди и сзади большую компанию из пяти человек, могут дополнительно выбрать комплектацию с третьим рядом из двух сидений. Все сиденья в автомобиле обшиты кожей.

В нашем варианте вместо третьего ряда кресел были напольные ниши, в которые можно спрятать редко используемые вещи, типа аптечки, снежной щетки на летний период,

перчаток для грязных работ и других мелочей. В эти отсеки спокойно поместится даже папка бумаги формата А4.

В любом варианте комплектации в автомобиле будут электрорегулировки, подогрев обоих передних сидений, а также электрорегулировка поясничного подпора. Есть еще память положения сидений для двух водителей. Диапазон регулировок большой и найти нужное положение можно без усилий. Высота сидения регулируется спереди и сзади отдельно, поэтому посадку можно поменять от «сиду глубоко, ноги кверху» до «сползаем вниз к педалям». Руль регулируется по углу наклона, но не регулируется по вылету, поэтому имеет смысл выбрать автомобиль с опцией электрорегулировки положения педалей.

У задних сидений спинка отдельно складывается в соотношении одно справа, два слева. При сложенных сиденьях остается достаточно места, чтобы положить какую-нибудь полезную вещь в нишу для ног у сложенного сиденья и еще больше загрузить машину. Грузить в SRX можно более 500 кг. В спинку среднего дивана встроен откидной подлокотник с двумя выдвижными подстаканниками. Еще два подстаканника находятся под шторкой в центральной консоли между сидениями.

В стандартную комплектацию автомобиля также входят коврики салона, противоугонная система с датчиком объема и секретные болты на колеса.

Загружаем

Багажник довольно большой по глубине и достаточный по объему, но кромка багажника расположена высоко. Хорошо, что нет глубокого проема, поэтому вещи можно затаскивать и вытаскивать волоком. В ближней к краю нише дополнительно есть еще более глубокое отделение, в котором лежит домкрат, трос и прочие полезные инструменты, не занимая место в багажнике. Грузовое отделение закрывается мягкой шторкой, которая выдвигается справа налево. Она рулонного типа, и при полной загрузке «под крышу» ее не надо вынимать и искать место в салоне куда ее засунуть. Сдергивается шторка легко одной рукой, но для закрытия придется задействовать обе.



Белый цвет



Белый цвет



Белый цвет



Видео, на котором вы можете увидеть, как Cadillac Escalade 2013 года, а